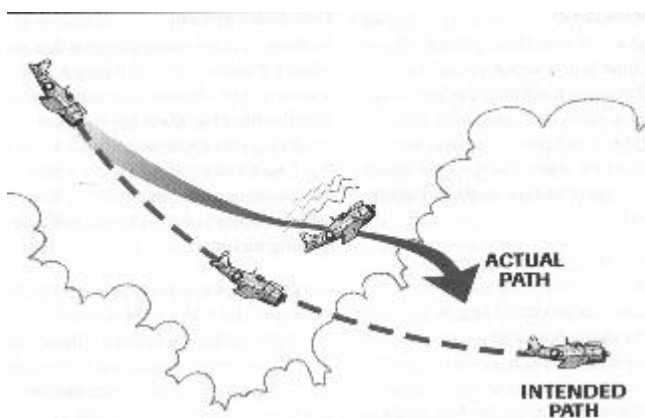


## CAP.2 – STALLO E VITE

Stallo e vite non sono manovre acrobatica, ma l'esito di una manovra sbagliata. Molto spesso nei combattimenti online sento giovani piloti che dicono "I keep spinning" (continuo ad andare in avvitamento). Devo dire che questa è stata anche la mia esperienza iniziale.

### 2.1. PERCHE' SI STALLA E SI ENTRA IN VITE

In effetti l'avvitamento uccide più giovani piloti di quanti ne uccidano i caccia nemici. In un FS, quando vai in avvitamento, si tratta del risultato di tentativi di far cambiare direzione al tuo aereo in modo troppo aggressivo. La capacità di sviluppare una attitudine a lavorare di stick con maggiore gentilezza ti porterà a risultati meno disastrosi. Si va in stallo quando l'aereo non ha sufficiente spinta statica (velocità troppo bassa) o perché hai un angolo di attacco troppo elevato (hai puntato il naso troppo in alto, e la velocità non è sufficiente)



Se tiri lo stick con troppa violenza puoi invece portare il tuo aereo in stallo anche ad alta velocità. Ciò avviene perché hai spinto (troppo) le ali del tuo aereo in una posizione dove funzionano come una vela invece che come una superficie portante. Di conseguenza "tirano" verso il basso, e tu vai in avvitamento.

## 2.2. COME EVITARE LO STALLO

Puoi andare in avvitamento da stallo sia ad alta che a bassa velocità.

Per evitare lo stallo ad alta velocità, impara innanzitutto a tirare con delicatezza lo stick. Tanto più piano stai volando, tanto più gentile devi essere con lo stick. Mentre fai questo controlla il display dell'indicatore di velocità sulla tua sinistra.

Un altro indicatore del fatto che sei prossimo allo stallo è dato dal rumore di vento.

Se ti accorgi di essere in prossimità dello stallo, rilascia leggermente lo stick, puntando il muso verso il basso per riguadagnare velocità, e quindi portanza.

E' possibile volare anche a velocità minima, senza stallare, ed alcuni aerei ci riescono particolarmente bene, ma devi essere un "manico". Quindi, almeno per ora, comincia ad imparare ad essere gentile con lo stick!

## 2.3. COME USCIRE DALLA VITE

Andare in avvitamento con alcuni aerei è catastrofico, Se ti capita a bassa quota con alcuni aerei ( es. Me 109 G6, I-16, P-39, Me 110, P47, P38) meglio prepararsi allo schianto. Per reagire all'avvitamento, cerca di memorizzare la procedura di "uscita":

- Spingi lo stick avanti al centro
- Manette al minimo
- Pedaliera opposta alla direzione di avvitamento

In questo modo l'aereo si dovrebbe stabilizzare. Quando smette di ruotare su se stesso, ed ha ripreso portanza, neutralizza il timone di direzione (pedaliera al centro) e spingi le manette al massimo e richiama dolcemente.

Ci sono casi di reazioni particolari, solo per alcuni aerei:

- Me 109: full flap aiuta (falli rientrare quando ti stabilizzi, per non danneggiarli)
- In casi estremi, prova a spingere la pedaliera nella direzione dell'avvitamento dando tutta manetta (talvolta in IL-2, ed in particolare con il Me 109, funziona meglio che non la procedura descritta in precedenza)
- Prova ad estrarre il carrello per ridurre velocità: qualche volta funziona. Se invece sei troppo veloce, perderai il carrello!

## 2.4. RICONOSCERE IL PERICOLO DI STALLO

Impara a riconoscere i "segnali", visuali, sonori e fisici, dell'approssimarsi dello stallo.

- Segnali visuali: La tua velocità è indicata nell'angolo in basso a sinistra dello schermo.
- Segnali sonori: se prossimo allo stallo sentirai un forte rumore di vento, come conseguenza dell'aumento di turbolenza sulla superficie portante delle ali.
- Segnali fisici: se possiedi un joystick con FFB, lo stick comincia a vibrare e ad opporre più resistenza poco prima dello stallo.

## 2.5. PREVENIRE LO STALLO

Devi imparare a recuperare da uno stallo che ti porta in vite, ma la cosa migliore è imparare a prevenire lo stallo.

Per prevenire lo stallo a bassa velocità puoi alternativamente fare due cose:

- buttare fuori i flap provocando un aumento di portanza a pari velocità. Poiché i flap aumentano la portanza, ma riducono la velocità, questa non è sempre la soluzione migliore, in quanto provoca una perdita di energia.
- rilasciare lievemente lo stick facendo puntare il naso in basso per acquistare nuovamente velocità e quindi portanza

Per prevenire lo stallo ad alta velocità è sufficiente imparare ad essere “dolci” sulla barra di controllo.